

The background is a solid green color with a repeating pattern of stylized hands in a lighter shade of green. The hands are arranged in a grid-like fashion, with some overlapping. The hands are simple line-art icons with fingers spread.

m⇒**bilyze**
driving *sustainable* mobility

E-Book

Hernieuwbare Brandstofeenheden



Introductie

Leuk dat je interesse hebt in Hernieuwbare Brandstofeenheden! Dat betekent waarschijnlijk ook dat jullie al volop bezig zijn met het elektrificeren van het wagenpark. Het maakt niet uit of dit nog oriënterend is of de eerste e-voertuigen al rondrijden. Goed dat jullie hier mee bezig zijn!

De komende jaren gaat deze transitie echt vaart maken. Tegelijkertijd zal het ook nog een opgave zijn. Hogere aanschafkosten van de voertuigen, investeringen in laadinfrastructuur en tegelijkertijd moet het gaan passen in de operatie.

Gelukkig zijn er ook voordelen, het is schoner, stiller en de 'brandstofkosten liggen een stuk lager. Daarbij komt dat jullie vanaf 1 januari 2022 Hernieuwbare Brandstofeenheden kunnen gaan verzamelen. Hernieuwbare Brandstofeenheden kunnen enorm meehelpen in de businesscase van elektrische voertuigen. Dit E-book neemt jullie daarin mee. De indeling is dan ook;

- Wat is een HBE?
- Waarom kun je er nu gebruik van maken?
- Wat levert het op?
- Checklist: In drie stappen inzicht in de mogelijkheden

Veel leesplezier!

Robert Gunsing

Zero Emission Hero bij Mobilyze



Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE)

Wat zijn HBE's?

Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's) is een systeem dat de Nederlandse overheid in 2015 heeft geïntroduceerd. Bedrijven die fossiele brandstoffen verkopen (Shell, BP) moeten hun CO₂-uitstoot compenseren door elk jaar een aantal HBE's te hebben. Hoeveel? Dat hangt af van de hoeveelheid brandstof die ze verkopen. Ongeveer 5-7 cent van elke verkochte liter brandstof heeft de brandstoffenleverancier nodig om dit systeem te bekostigen. Elk jaar wordt er voor +/-1,2 miljard euro aan HBE's verhandeld in Nederland.

Deze HBE's maken ze deels zelf, maar moeten het voornamelijk inkopen van derde partijen. Deze derde partijen maken groene brandstoffen/energie (Bio-LNG/CNG, Blauwe Diesel, biodiesel en elektriciteit). Regelmatig geven ze bij de overheid aan hoeveel energie ze hebben verkocht. Door het HBE-systeem gaat er geld van de fossiele industrie naar groene initiatieven.

Afgelopen jaar heeft Fastned haar oplopende kosten kunnen indekken door de verkoop van HBE's, lees [hier het artikel](#).

Waarom kun je er nu gebruik van maken?

Vanaf 1 januari 2022 zijn de regels veranderd. Hiervoor konden alleen partijen die publieke laadpalen en snel-laders exploiteerde HBE's verzamelen. Nu kan dat ook met laadpalen die staan op een bedrijfslocatie. Als er goed gemeten wordt hoeveel energie en naar de bedrijfslocatie gaat & naar de laadpalen, dan krijg je over de energie die naar de laadpalen gaat de Hernieuwbare Brandstofeenheden.

Wat levert het op?

Dat is natuurlijk de belangrijkste vraag! Een HBE heeft geen vaste prijs. Vergelijk het met de aandelenhandel. Soms is de prijs iets hoger, de andere keer iets lager. De gemiddelde prijs van de afgelopen drie jaar was € 12,35. Hoe snel je een HBE krijgt hangt af van het type stroom dat je gebruikt, reguliere netstroom of zelf opgewekte energie.

Netstroom

Op moment dat je gewoon de energie gebruikt die de stroomleverancier levert krijg je voor elke 277 kWh een HBE. Per kWh betekend dat dus bijna 4,5 cent.

Voorbeeld bestel-/personenwagen

40 kWh per dag

225 dagen per jaar

$40 * 225 * 0,045 = €405$

Voor een vrachtwagen loopt het al snel op tot 10 euro per volle accu.

Zelf opgewekte energie

Wordt er op eigen terrein energie opgewekt? Bijvoorbeeld; zonne-/biomassa- of windenergie. Dan verdien je meer HBE's. Dit komt omdat zelf opgewekte energie groener is dan netstroom. De overheid belooft dit. Hou er wel rekening mee dat voor het gebruik van zelf opgewekte energie nog wel wat haken en ogen zitten. Wek je op energie op, dan moet het direct geladen worden in elektrische voertuigen. Wordt het na het opwekken in een batterij opgeslagen, dan mag je ook in de nacht de extra HBE's verdienen. Is dit allemaal voor elkaar? Dan krijg je voor elke 70 kWh een HBE. Ruim 17 cent per kWh!

Bestel-/personenwagen: € 1.530, - per jaar

Vrachtwagen: €7.650 per jaar

Het tikt dus behoorlijk aan!

Checklist

Check! Nu weet je wat HBE's mogelijk voor je gaan opleveren! Nu moeten er wel nog aan een drietal voorwaarden voldaan worden. Wat deze zijn? Die heb ik hieronder voor je beschreven!

1. Eigendom netaansluiting

De eigenaar van de netaansluiting heeft de HBE's in eigendom. De netaansluiting is de fysieke kast waar de elektriciteit op jullie locatie binnenkomt. Zit je gehuurd, bekijk dan of jullie zelf de energierekening betalen. Huur je inclusief, dan moet je met de pandeigenaar in gesprek over de HBE's. In de basis is deze dan eigenaar van de HBE's.

2. Verbruik genoeg energie

Er zitten wat kosten om gebruik te maken van Hernieuwbare Brandstofeenheden. Zo moet er elk jaar een audit gedaan worden bij een externe partij. Door deze kosten wordt het bij >75.000 kWh op jaarbasis interessant om HBE's te gaan verdienen. Reken daarom in een vroeg stadium uit wat je verwacht per jaar op te gaan laden. 75.000 kWh zijn +/- 1-2 elektrische vrachtwagens of 8 elektrische bestel- of personenwagens.

3. Laadpalen te bekijken via een backoffice

Om in de audit aan te tonen hoeveel energie er is verbruikt is het noodzakelijk dat alle laadpalen via een backoffice inzichtelijk zijn. Hierdoor kunnen snel alle gestelde eisen gecheckt worden. Handmatig laadpalen aflezen, of energiefacturen zijn hier niet altijd voldoende.

Is het drie keer ja?! Dan kun je gebruik maken van Hernieuwbare Brandstofeenheden! Wil je daar meer over weten neem dan contact op met Robert Gusing, +31 6 21 63 44 80 of Robert@Mobilyze.nl.

Mobilyze

Mobilyze is energiepartner voor logistieke dienstverleners. Wij zorgen ervoor dat elektrische voertuigen opgeladen worden tegen de scherpste kosten per kilometer. Daarnaast verzorgen wij alle documentatie- en administratie lasten om gebruik te maken van Hernieuwbare Brandstofeenheden. Kortom, jullie hoeven niet meer bezig te zijn met HBE's. Wij voeren dit uit tegen een procentuele vergoeding. Levert het niks op, kost het ook niks.

